

Beekmann

HISWA | N.V.E.P. | EMCI Qualified Yacht Surveyor®
Registered-Valuer VRT

Weesperstraat 67
1398 XV Muiden
Mobiel: 06 - 51418590
Internet: www.beekmann.nl
E-mail: guido@beekmann.nl
BTW: NL0325.13.896.B01
BIC: ABNANL2A
IBAN: NL30ABNA0591071363

19111

AANVULLEND EXPERTISE RAPPORT

Ondergetekende, Beekmann Expertise te Muiden, verklaart hiermee oktober 2019 van mevrouw Stirnemann, opdracht te hebben ontvangen voor een inspectie van het motorschip,

EUROSHIP DECKSALON 2000



ALGEMENE GEGEVENS

Rapport van		expertise
Opdrachtoomschrijving		Opleverings inspectie
Opdrachtgever		Mevrouw C. Stirnemann
Email		c.stirnemann@adnobilis.ch
Inspectie	Datum	16 december 2019
	Plaats	Heerewaarden, Euroships
Uitvoerend expert		G. Beekmann
Aanwezigen		De heer en mevrouw Stirnemann, de heer Zaltbommel, De heer P. Kendjian van Kenco, Engineers van Bellmarine, de heren K. Cornelissen en G. Cornelissen, tijdens de proefvaart.
Vaartuig	Naam	Caro
	Soort	Motorjacht, type Luxe motor, geschikt voor binnen wateren
	Merk / Type	Euroship Deksalon 2000
	Afmetingen.	19,95 X 4,95 X 1,15 m.
	Bouwwerf	Kees Cornelisse Shipyard Int. BV
	WIN code	NL-EUHESO26K913
	Brandmerk	38032 B 2018
	Bouwjaar	2018-2019
	Romp vorm	Platbodem
	Materiaal	Staal
Motoren	Merk	Bell Marine Elektro motoren (2 x)
	Type	Drivemaster Modular N80-2, Vermogen 50-60 kW
	Uitvoering	schroefas
	Accu's	Totale capaciteit 1550 Ah
	Bouwjaar motor	2019
	Motorvermogen	50 kW bij 1450 rpm. 60 kW bij 1850 rpm
	Vertragskast	2:1
	Generator	Northen Lights
	Vermogen	26 kW - 1500 rpm - 3 phase
	Model	M944W3-26 kW
	Acculader 1	Flexis 144D200. 144 Volt- 200 Ampere
	Acculader 2	Flexis 144E 25. 144 Volt- 25 Ampere
	Acculader 3	Victron 24 Volt -100 Ampere
	Omvormer	Flexis 3,5 kW -230 Volt

Voorgaande informatie is ons door derden verstrekt en derhalve kunnen wij de juistheid hiervan niet garanderen. Sinds 16 juni 1998 dienen alle nieuw afgeleverde schepen aan de eisen van de EU

Richtlijn Pleziervaartuigen te voldoen. (Zichtbare kenmerken hiervan zijn o.a. het CE-bouwersplaatje, WIN-code, eigenaarshandleiding en EG-type verklaring).

INLEIDING

- De expert verricht zijn werkzaamheden naar beste weten en kunnen.
- Op grond van de expertiseovereenkomst geldt voor de expert een inspanningsverplichting.
- De keuring is een momentopname waarbij de expert niet kan uitsluiten dat er ondanks zijn gedegen onderzoek toch sprake kan zijn van (verborgen) gebreken aan het vaartuig die niet door de expert tijdens het onderzoek zijn of worden ontdekt.
- Voor zover er geen sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid bij de uitvoering van de opdracht sluit de expert elke aansprakelijkheid ten aanzien van de door hem niet ontdekte (verborgen) gebreken uit.
- De expert beperkt zich bij zijn onderzoek tot die onderdelen van het schip die binnen de overeengekomen opdracht liggen.
- Indien de expert voor herstel of reparatie een bedrag opneemt dan betreft dat een indicatie en kunnen daar geen rechten aan ontleend worden.
- Het door de expert opgestelde rapport mag uitsluitend door opdrachtgever gebruikt worden en is derhalve door opdrachtgever niet overdraagbaar aan derden.
- Het door de expert opgestelde rapport mag uitsluitend door opdrachtgever worden gebruikt voor de vooraf door hem opgegeven doeleinden.
- De keuring is geen keuring op CE conformiteit.

Dit rapport is het verslag van de door de expert uitgevoerde (deel) keuring. De expertiseovereenkomst is een inspanningsverbintenis.

EXPERTISE OPDRACHT

Ondergetekende is gevraagd een inspectie te verrichten met betrekking tot de oplevering van het nieuw gebouwde schip type Euroship, Deksalon 2000 met elektrische voorstuwing. Tevens is een generator en een generator geïnstalleerd om geheel "self supporting" te kunnen zijn en te kunnen varen.

Tijdens de inspectie waren aanwezig:

- De heer en mevrouw Stirnemann
- De heren Cornelissen sr en jr. tijdens de proefvaart
- De heer A. van Zaltbommel (Aye Aye Expertise)
- Engineers van Bell-Marine
- De heer P. Kendijan van Kenco

De bedoeling van deze geplande proefvaart was controleren of de gebreken met de elektrische voortstuwings installatie zouden zijn opgelost en het schip zou kunnen worden afgenomen.

CONCLUSIE VAN DE PROEFVAART

- Vermogen is 30 kW i.p.v. 50 kW , Maximaal 60 kW vermogen
- Maximale snelheid is 12,9 km/h in plaats van 16 km/h
- Onvoldoende ventilatie in de machinekamer voor de accu's en de generator.

Omdat het vermogen van 50-60 kW niet werd gemeten, de maximale snelheid van het schip niet werd gehaald, is de proefvaart afgebroken.

OVERIGE GEBREKEN

- Ankerwinch kan niet juist worden bediend omdat het jaagwiel te kort op het potdeksel staat geïnstalleerd. Deze keer was de pin uit het jaagwiel gedemonteerd. Draaien aan het jaagwiel is nu nagenoeg onmogelijk.
- Het vaartuig heeft geen Certificaat van Onderzoek wat op dit schip vereist is conform de binnenvaart wet. Er mag op dit moment niet met het schip worden gevaren.
- Geen stuurstoel aanwezig
- Geen digi kaart in de plotter aanwezig
- Kabel van de zonnepanelen loopt door de ventilatie koker i.p.v. een aparte dak doorvoer
- Er is slechts 1 ventilatie opening in de machine kamer in plaats van twee. Er is geen geforceerde lucht toevoer. De vraag is wat de temperatuur in de machine kamer mag en kan worden in de warme streken.
- Bakboord schuifdeur van de salon is krom getrokken waardoor er een tocht spleet van 4 mm wijkt
- De Kabola CV- ketel werkt o.a. op 220 Volt. Omdat deze niet op een omvormer is aangesloten moet de generator draaien tijdens de vaart of indien er geen walstroom aanwezig is eveneens
- De kookplaat is niet aangesloten , of een gedeelte hiervan, op de omvormer
- De maximale hoogte van het schip is 3,49 cm. Dit is met circa 50 % gevulde dieseltank en lege water - en zwartwater tanks
- De zonnepanelen steken 2 cm boven de voornoemde waarde van het dak uit. Totale hoogte is dus 3, 51 cm tijdens de meting.
- Geen vloerplaten aanwezig in het motorcompartiment.

TOELICHTING

De heer Kedjian bevestigde ons dat de machinekamer ventilatie onvoldoende is. Met name tijdens het laden van de accu's ontstaat er "knaalgas". Adequate ventilatie is noodzakelijk bij deze accu's. Ook moet er een "vonkvrije" ventilator motor in de aanvoer lucht van de machinekamer worden geïnstalleerd en een afvoer van gelijke diameter als de aanvoer.

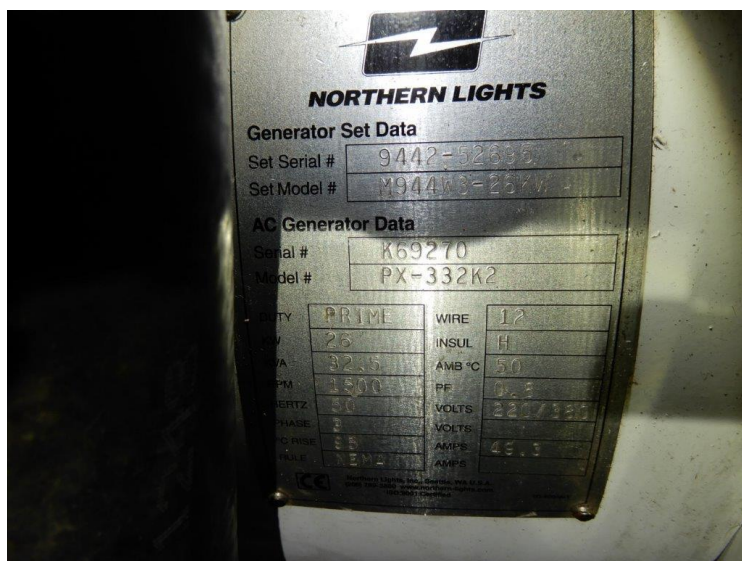
FOTO'S



De 2 elektro motoren aan elkaar gekoppeld.
Achter de motor zit de reductie kast met schroefas



voorzijde



Northern Lights Generator



Laad stroom stopcontacten voor het laden via de walstroom



Jaagwiel van de anker winch met ingekorte pen.

<Add Photo>



Pen is bij mijn tweede inspectie
gedemonteerd.
Het jaagwiel, ankerwinch is niet te
bedienen



Zonnepanelen op het dak.



Hoogste gemeten punt bij lege drinkwater en zwartwater tank is inclusief zonnepanelen 3,51 meter.



Zonnepanelen steken 2 cm boven de pet van de salon uit.



Acculader op 230 Volt



Acculader behorende bij de Bellmarine installatie

Deze expertise is geen vrijwaring en garantie tegen verborgen en andere gebreken die niet tijdens de expertise zijn ontdekt. Ondergetekende is niet aansprakelijk voor niet ontdekte gebreken.

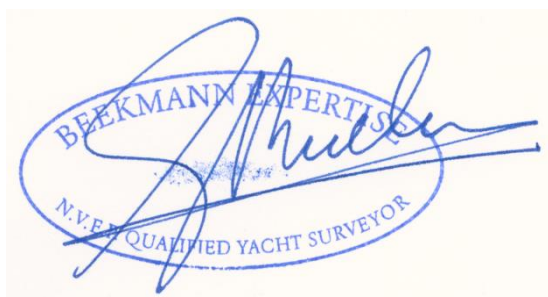
Eventueel genoemde reparatiebedragen zijn ramingen, waaraan geen rechten kunnen worden ontleend. Definitieve bedragen kunnen per reparateur verschillen. Het is altijd verstandig om offertes aan te vragen.

Dit rapport mag alleen gebruikt worden door de opdrachtgever en is derhalve niet overdraagbaar.

Wij wijzen u er nogmaals met klem op dat het onderhavige rapport geen betrekking heeft op de delen van het schip die wij niet hebben beoordeeld.

Aldus gedaan (geschreven) naar beste weten en kunnen met inachtneming van de genoemde beperkingen / uitsluitingen; dit rapport is opgemaakt en getekend om te dienen waar zulks zal behoren.

Muiden, 23 december 2019



Beekmann Expertise
Hiswa | NVEP Qualified Yacht Surveyor®
Register- Taxateur VRT

