

Om een jarenlange bodem procedure te vermijden en om het boek te sluiten wordt, onder voorbehoud van alle rechten, het navolgende voorstel gedaan,

Er is dus heden openstaand meerwerk van totaal: € 208.605,=

Waarvan U accepteert " 63.442,=

Blijft openstaand € 145.163,=

Betreffende bedrag van € 145.163,= wordt elke voor de helft genomen, zijnde € 72.581,=

Dus laatste betaling € 63.442,= plus € 72.581,= maakt € 136.023,= afgerond € 135.000,=

Plus de inruil inleveren tegenwaarde € 285.000,=

Bij een minnelijke regeling kunnen we ook samen nog kijken hoe het project dan gefactureerd kan worden zodat het voor de werf in redelijkheid correct is en eventueel voor de kopers voordelig is bij de aangifte van de btw over het nieuwe schip.

Zie daarvoor de voorbeeld facturen die dan bij een afwikkeling in der minne mogelijk zijn.

Ook bij een afwikkeling in der minne zal de overdracht en het gebruik van het schip soepeler verlopen, U kunt dan naar wens nog verdere vaarinstructies krijgen en uitleg en instructies over de technische installaties en het correct gebruik hiervan.

In vertrouw erop met bovenstaand een zeer redelijk voorstel te hebben gedaan.

Met vriendelijke groet

Kees cornelissen

Euroship